



环境保护部机动车排污监控中心

Vehicle Emission Control Center  
Ministry of Environmental Protection

# 中国机动车污染排放与防治策略

## The Status of Vehicle Emission and Control

## Strategies in China

环境保护部机动车排污监控中心

Vehicle Emission Control Center

Ministry of Environmental Protection

March 2016 Beijing



# 汇报内容 Content

---

## 一、机动车排放状况及预测

**Situation and forecast of vehicle emission**

## 二、排放控制策略

**Emission control measures**

## 三、下一步工作

**Further work**

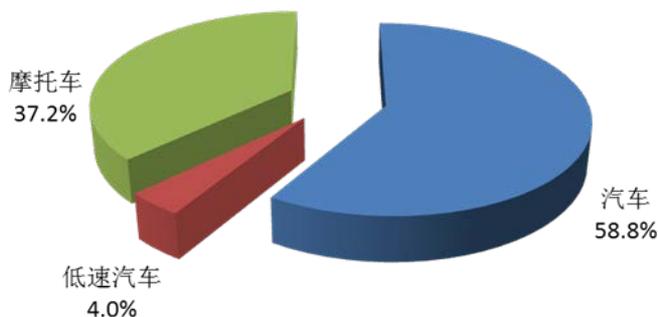


# 一、排放状况及预测

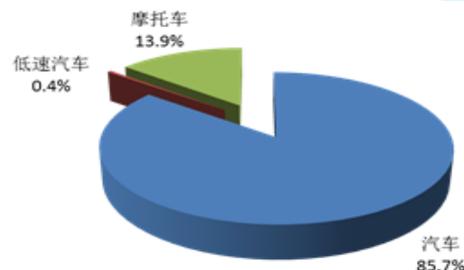
## Situation and forecast of vehicle emission

### 1. 机动车保有、排放现状

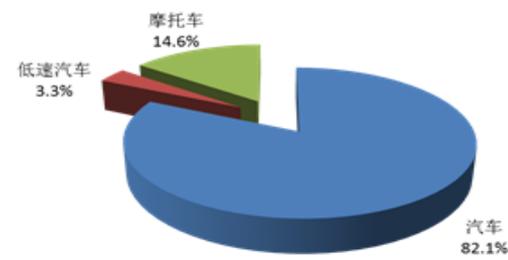
#### Current situation



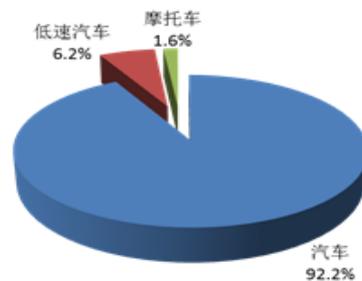
保有量  
population



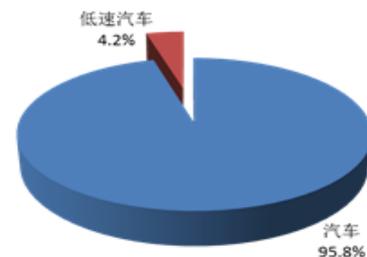
一氧化碳 (CO)



碳氢化合物 (HC)



氮氧化物 (NO<sub>x</sub>)



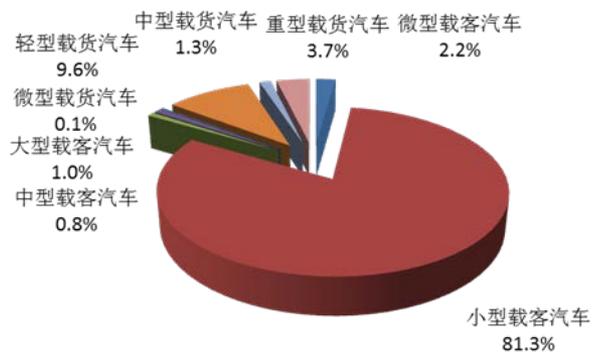
颗粒物 (PM)

- 2014年，全国机动车保有量达到2.45亿辆，四项污染物排放总量4547万吨。
- In 2013, China's vehicle population reached 232m, total emissions from the four pollutants were 45.7m tons
- 其中，汽车是机动车污染物排放的主要贡献者，保有量仅占58.8%，其排放量却超过80%以上。
- Among them, automobile was the main contributor, only 54.3% of population accounted for more than 80% of emissions

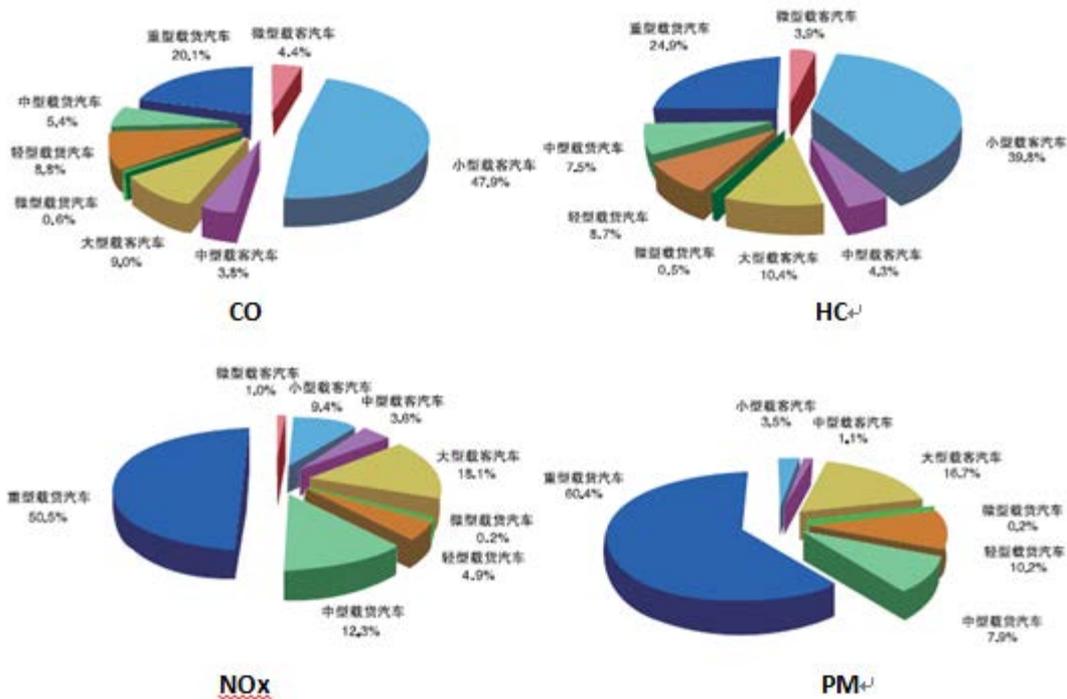


## 2. 汽车保有、排放现状—车辆类型

### Current situation-vehicle type



保有量  
population

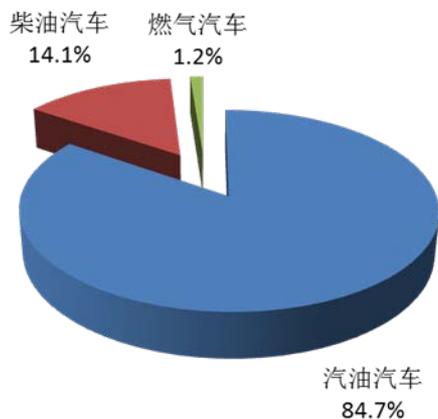


- 轻型客车是CO、HC排放的主要贡献者；
- Light-duty passenger car is the main contributor of CO and HC
- 重型货车是NOx、PM排放的主要贡献者。
- Heavy-duty truck is the main contributor of NOx and PM

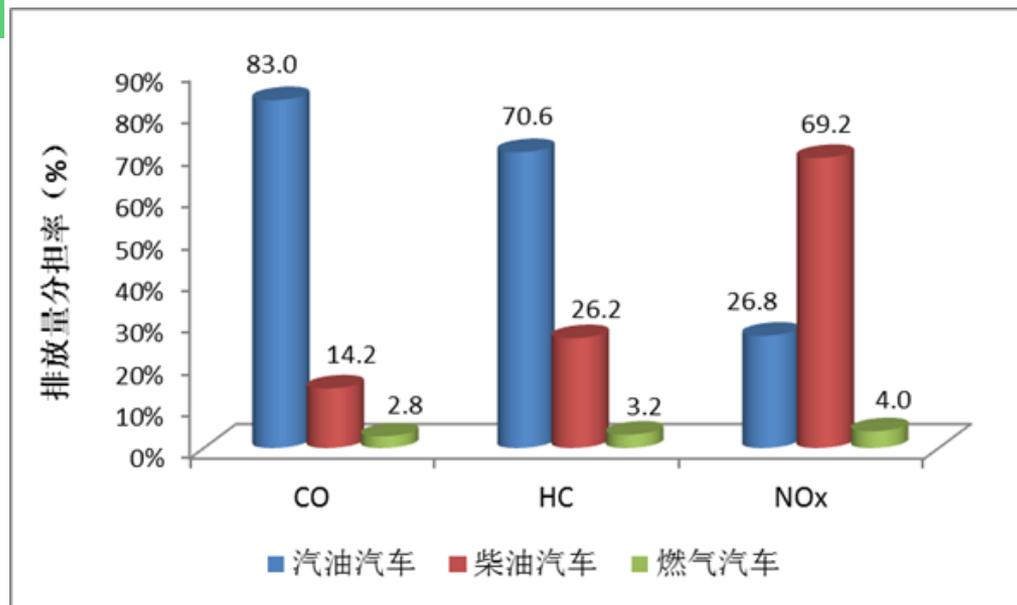




## 汽车保有、排放现状—燃料类型 Current situation-fuel type



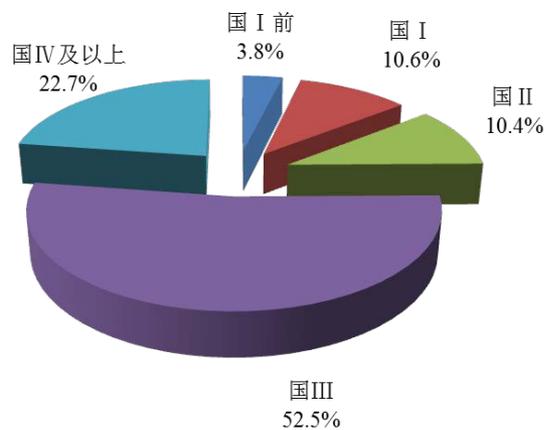
保有量  
population



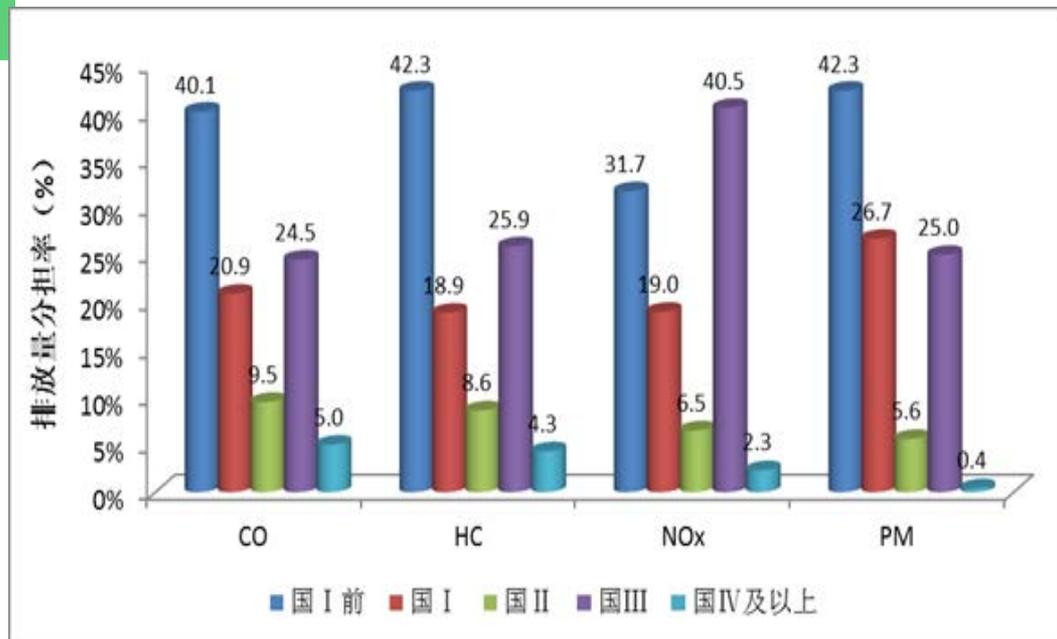
- 汽油汽车是CO、HC排放的主要贡献者；
- Gasoline vehicle is the main contributor of CO and HC
- 柴油汽车是NO<sub>x</sub>、PM排放的主要贡献者。
- Diesel vehicle is the main contributor of NO<sub>x</sub> and PM



## 汽车保有、排放现状—排放阶段 Current situation-emission stage



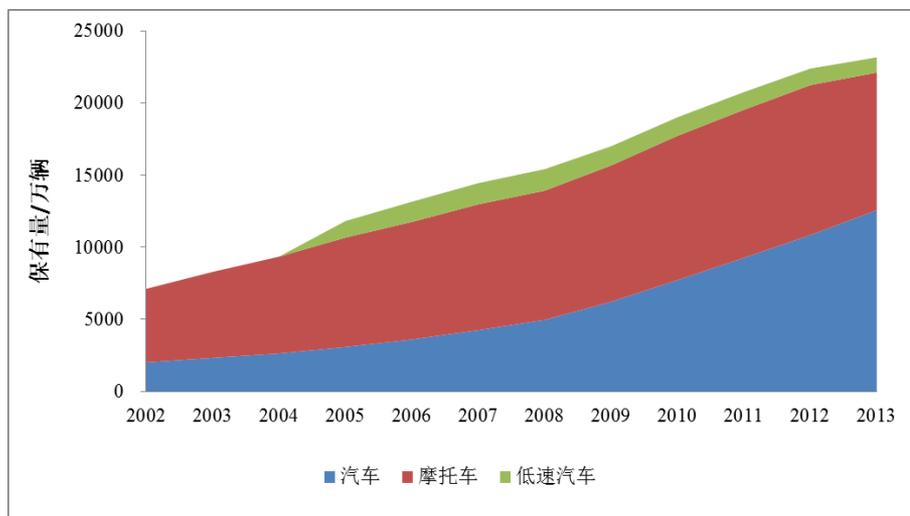
保有量  
population



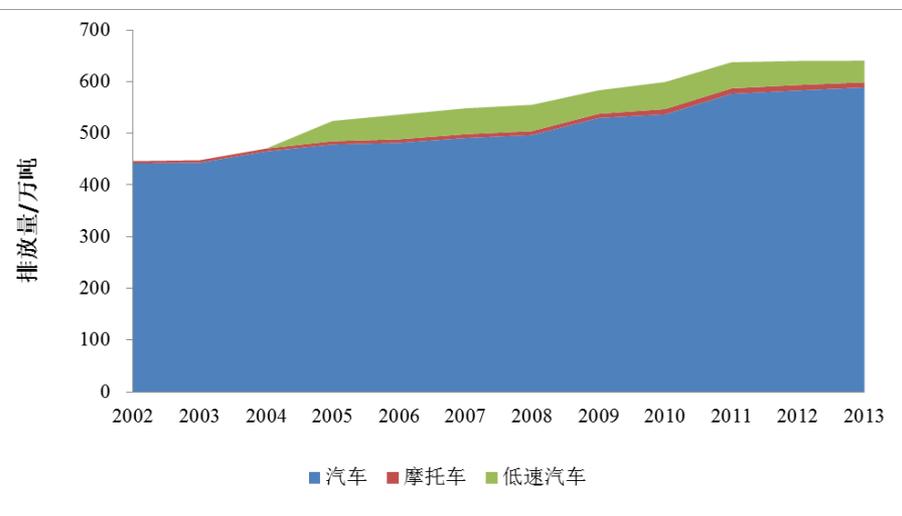
- 占汽车保有量3.8%的国I前标准汽车，其排放的四种主要污染物占汽车排放总量的40.0%以上；
- China 1- : 3.8% of population occupied more than 30% of the four pollutants emissions
- 占保有量78.3%的国III及以上标准汽车，其排放量还不到汽车排放总量的40.0%。
- China 3+ : 78.3% of population accounted for about 40% of total emissions



### 3. 机动车保有、排放变化情况 Variation trend



population

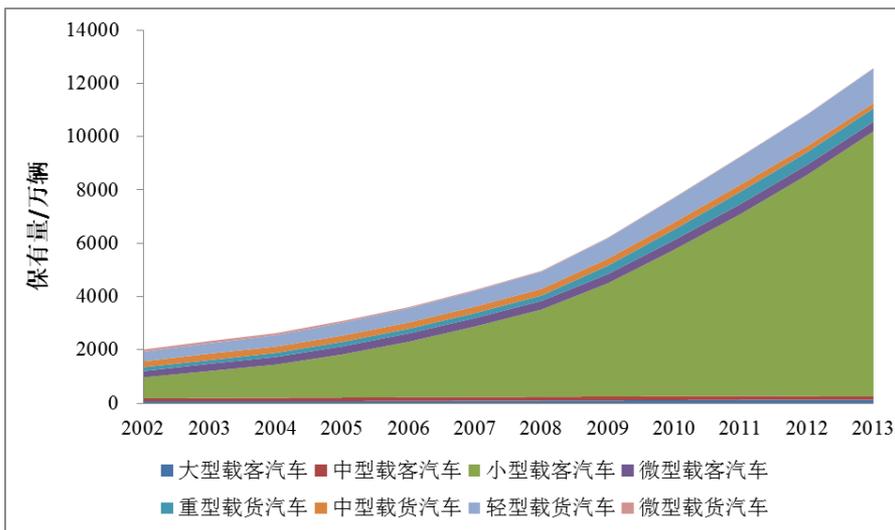


NOx emission

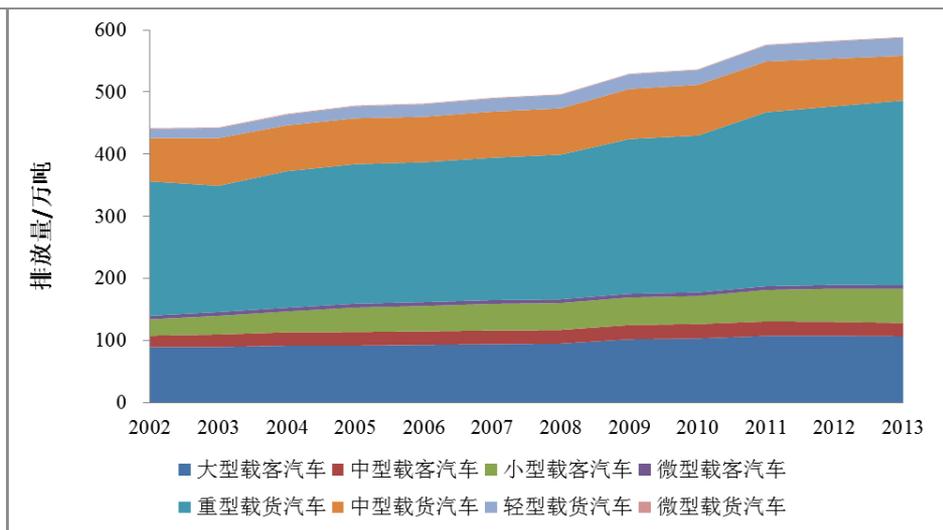
- 2002-2013年，机动车保有量呈快速增长态势，由0.7亿辆增加到2.3亿辆，增长了2倍；但NOx排放量却并未同步增长，仅增加了0.4倍。
- 2002-2013, the vehicle population increased rapidly, from 70 million to 230 million, an increase of 2 times; however, NOx emissions increased by only 0.4 times.



## 4. 汽车保有、排放结构变化情况—车辆类型 Variation trend-vehicle type



population

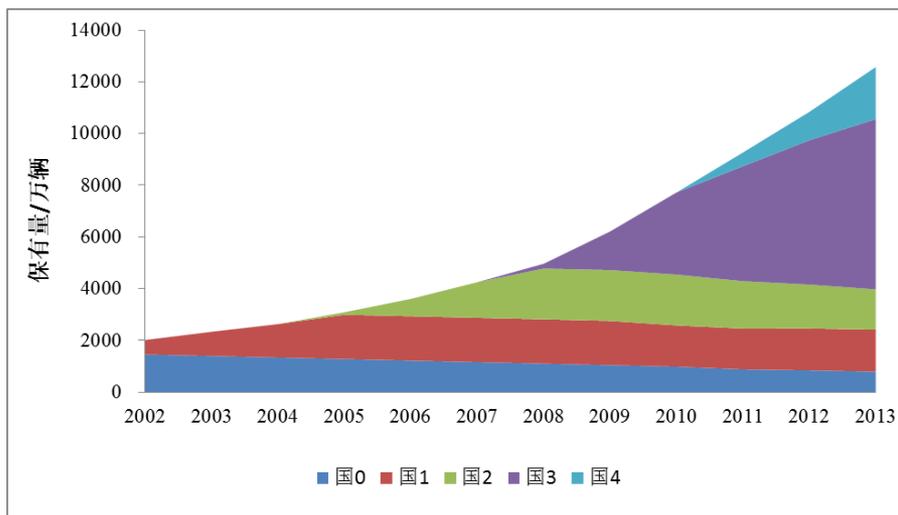


NOx emission

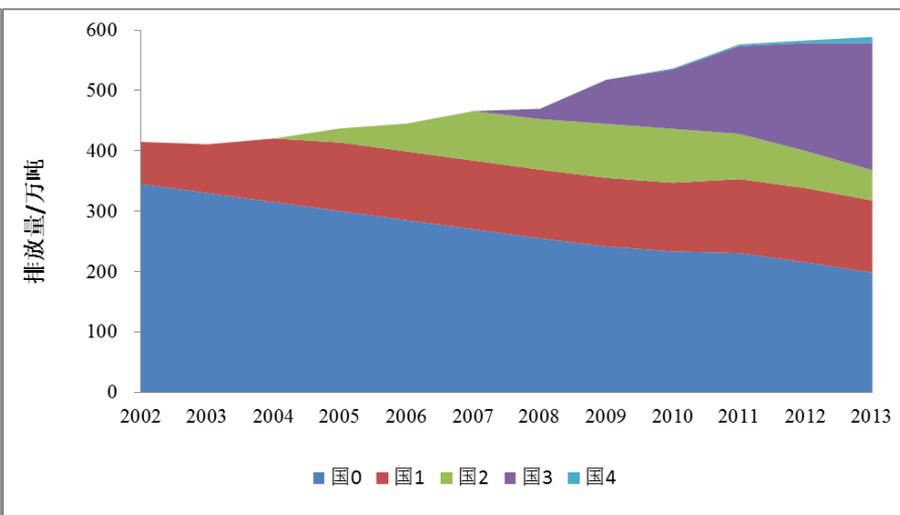
- 2002-2013年，汽车保有量由0.2亿辆增加到1.25亿辆，增加了5.5倍，NOx排放量仅增加了0.4倍。
- 2002-2013, the automobile population increased from 20 million to 125 million, an increase of 5.5 times, its NOx emissions increased by only 0.4 times.
- 其中，轻型客车保有量增加了11.5倍，NOx排放量仅增加了1.5倍；
- Among them, the population of light-duty passenger car increased by 11.5 times, its NOx emissions increased by only 1.5 times;
- 重型货车保有量增加了2.5倍，NOx排放量增加了0.5倍。
- Heavy-duty truck increased by 2.5 times, its NOx emissions increased by 0.5 times.



## 5. 汽车保有、排放结构变化情况—排放阶段 Variation trend-emission stage



population



NOx emission

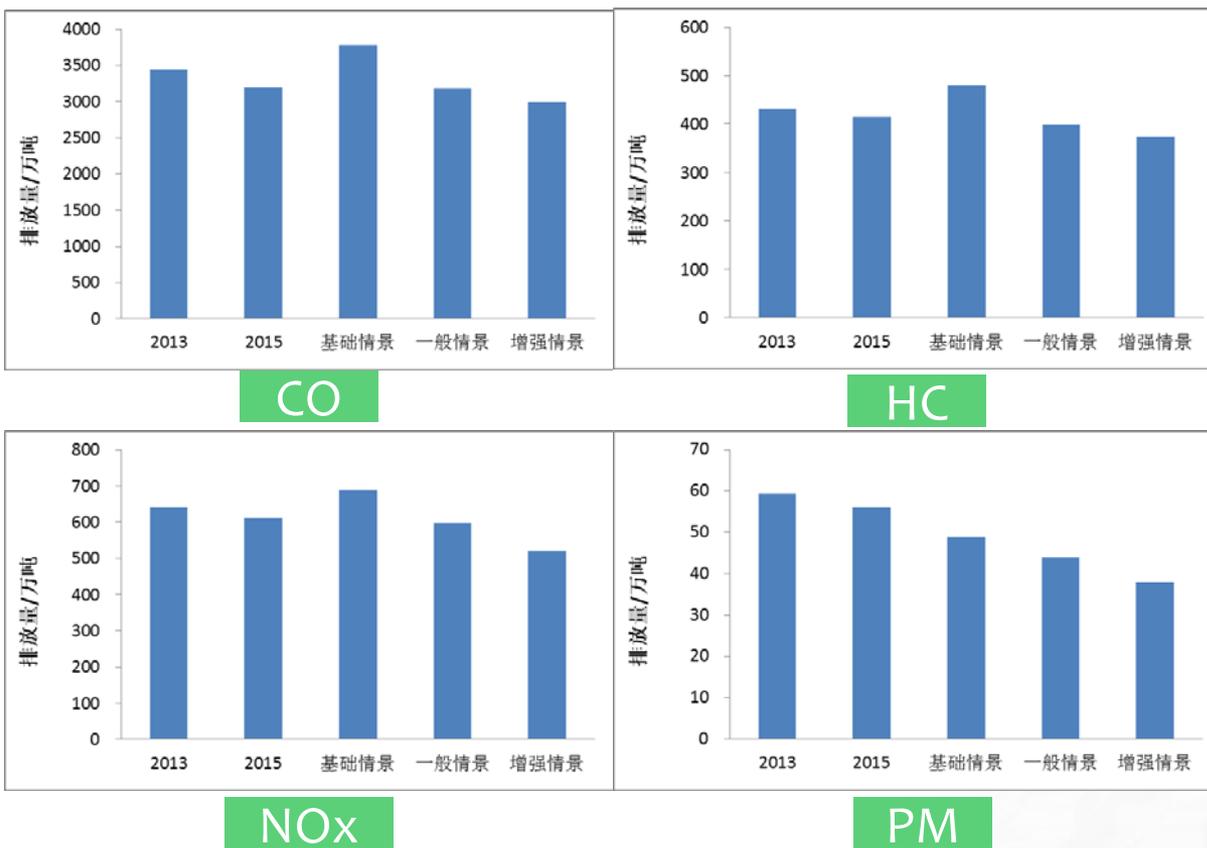
- 国零、国一、国二车在汽车保有量中的比例不高，但在NOx排放中比例较高；
- Stage 0, 1, 2: low proportion in population, high contribution rate in NOx emissions
- 不同阶段汽车保有结构的变化，是NOx排放未与其同步增加的主要因素。
- The variation of population structure was the major factor which did not cause synchronized growth of NOx emissions



# “十三五” 机动车排放控制情景方案

## Scenarios in the 13th Five Year Plan

情景名称	车辆类型	情景设计方案
基础情景： 汽车排放标准、油品标准与2015一致。	汽车	十三五新车排放标准与2015年一致； 车辆报废按《机动车强制报废标准规定》进行。
	低速汽车	十三五新车排放标准与2015年一致； 保有量保持不变。
	摩托车	十三五汽车排放标准与2015年一致； 保有量保持不变。
一般情景 汽车排放标准、油品标准、淘汰计划按规划执行。	汽车	2018年实施国五轻型车、重型柴油车排放标准； 基本淘汰黄标车，其他车辆按《机动车强制报废标准规定》进行； 2017年实施国五车用汽柴油。
	低速汽车	2017年低速货车执行轻型柴油车国四排放标准，2018年低速货车执行轻型柴油车国五排放标准，2017年三轮汽车实施国三阶段排放标准； 保有量保持不变； 2017年实施国五车用柴油，2018年实施国五普通柴油。
	摩托车	2018年实施国四阶段普通、轻便摩托车排放标准； 保有量保持不变； 2017年实施国五车用汽油。
增强情景 在一般规划的基础上强化淘汰10-15年汽车。	汽车	2017年实施国五轻型车、重型柴油车排放标准，2020年实施国六轻型车、重型柴油车排放标准； 基本淘汰黄标车，加大老旧汽车淘汰； 车用油品由国四升级到国五。
	低速汽车	2017年低速货车执行轻型柴油车国四排放标准，2018年低速货车执行轻型柴油车国五排放标准，2017年三轮汽车实施国三阶段排放标准； 保有量保持不变； 2017年实施国五车用柴油，2018年实施国五普通柴油。
	摩托车	2018年实施国四阶段普通、轻便摩托车排放标准； 保有量保持不变； 2017年实施国五车用汽油。



- 十三五，在保有量快速增长的情形下，如不采取有效措施，机动车四项污染物排放量有可能反弹；
- If no effective measures will be taken, the emissions may set for a rebound.
- 按照现有规划要求，机动车四项污染物排放量将略低于2015年；
- Based on existing requirements, the emissions will be less than 2015.
- 增强情景下，机动车四项污染物可显著降低。
- In enhanced scenarios, the emissions may reduce significantly.



## 二、排放控制策略

### Emission control strategies

---

- 机动车排放管理制度建设
- establish vehicle emission management system
- 新车排放标准升级
- improve emission standards for new vehicle
- 加速淘汰黄标车及老旧车
- accelerate to eliminate yellow-label vehicles and clunkers
- 提升车用燃油品质
- improve automobile fuel quality

# 1. 机动车排放管理制度建设

## ➤ establish vehicle emission management system

首次引入汽车尾气标准

大气污染防治法颁布：开始管理机动车排放，但管理权分布在多个政府机构

1980

1983

1985

1987

1990

大气污染防治法修订：①赋予环保部制定排放标准权力；②排放限值要以空气质量、经济和技术因素为基础；③要求机动车达标排放，包括新车和在用车

大气污染防治法修订：赋予国务院管理机动车污染物排放的权力

2000

2003

2004

2005

2007

2010

全国供应国V普通柴油

东部11省供应国V车用汽柴油

大气污染防治法修订：①加强移动源监督管理；②确立环保召回；③通过联网等强化环保信息管理。

非道路国III/IV标准发布

国务院印发大气污染防治行动计划：轻型车国V标准发布；车用汽油（V）和车用柴油（V）标准发布

轻重型车国IV标准；重型汽油机国III

全国供应国V车用汽柴油

普通柴油、E10、B5等油品V阶段标准发布

国务院扩大车用油品第五阶段供应区域，提前供应国五车用柴油。

重型燃气车国V

小通机国I

2020

2018

2017

2016

2015

2014

2013

2012

2011

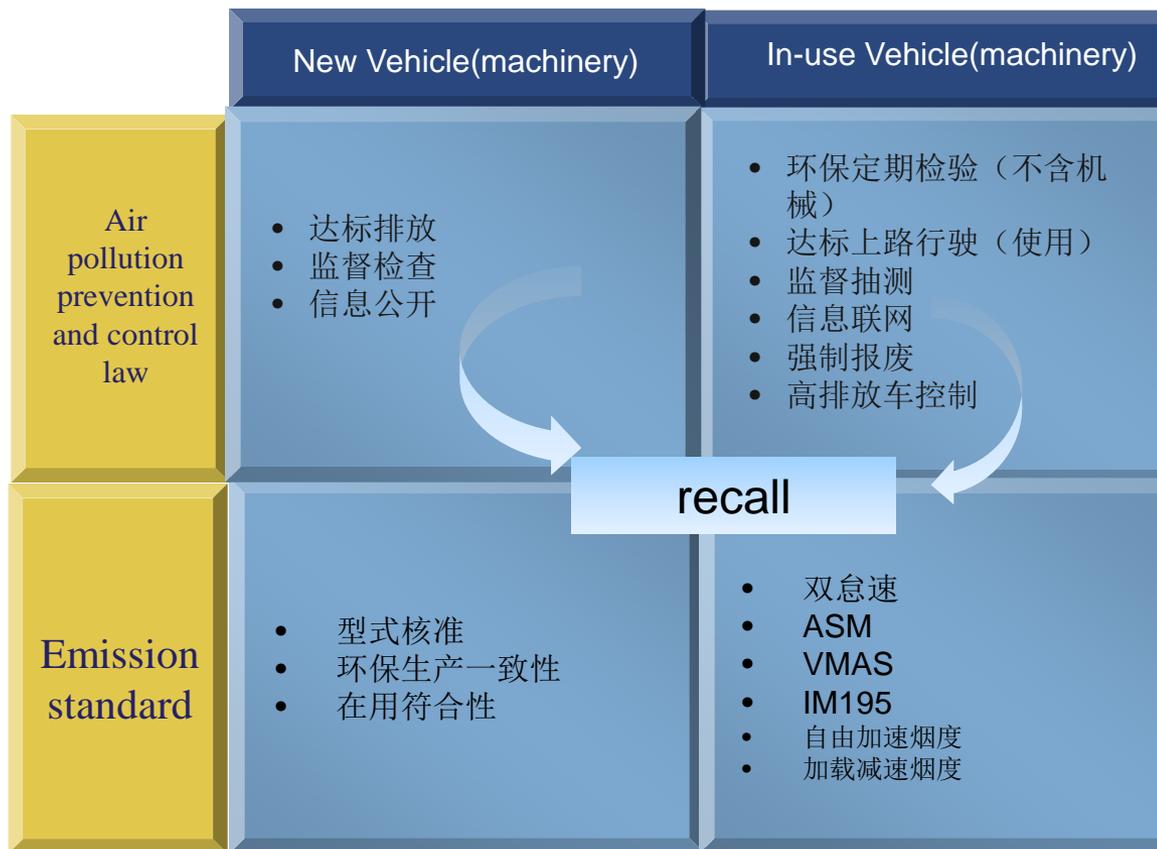
2010

Timeline  
里程碑事件  
1980-2020



# 法律和标准组成的法规体系

## Regulation system





**新车**  
New Vehicle  
Manufacture  
企业

**New vehicle standards:**  
Light duty: GB18352  
Heavy duty: GB17691  
新车标准: 轻型: GB18352  
重  
型: GB17691

MEP-VECC

COP  
生产一致性

召回  
Recall

Type approval  
型式核准

在用车达标  
In-use compliance



0 km

100K

160K



**在用车**  
In-use Vehicle  
Consumer  
车主

**In-use vehicle standards:**  
Gasoline vehicle: GB18285  
Diesel vehicle: GB3847  
在用车标准: 汽油: GB18285  
柴油: GB3847

Local EPB  
地方环保局

遥测 Remote sensor  
OBD检测 OBD check  
停车检查 Road side check

I/M program/Annual check  
I/M 年检



0 year  
开始

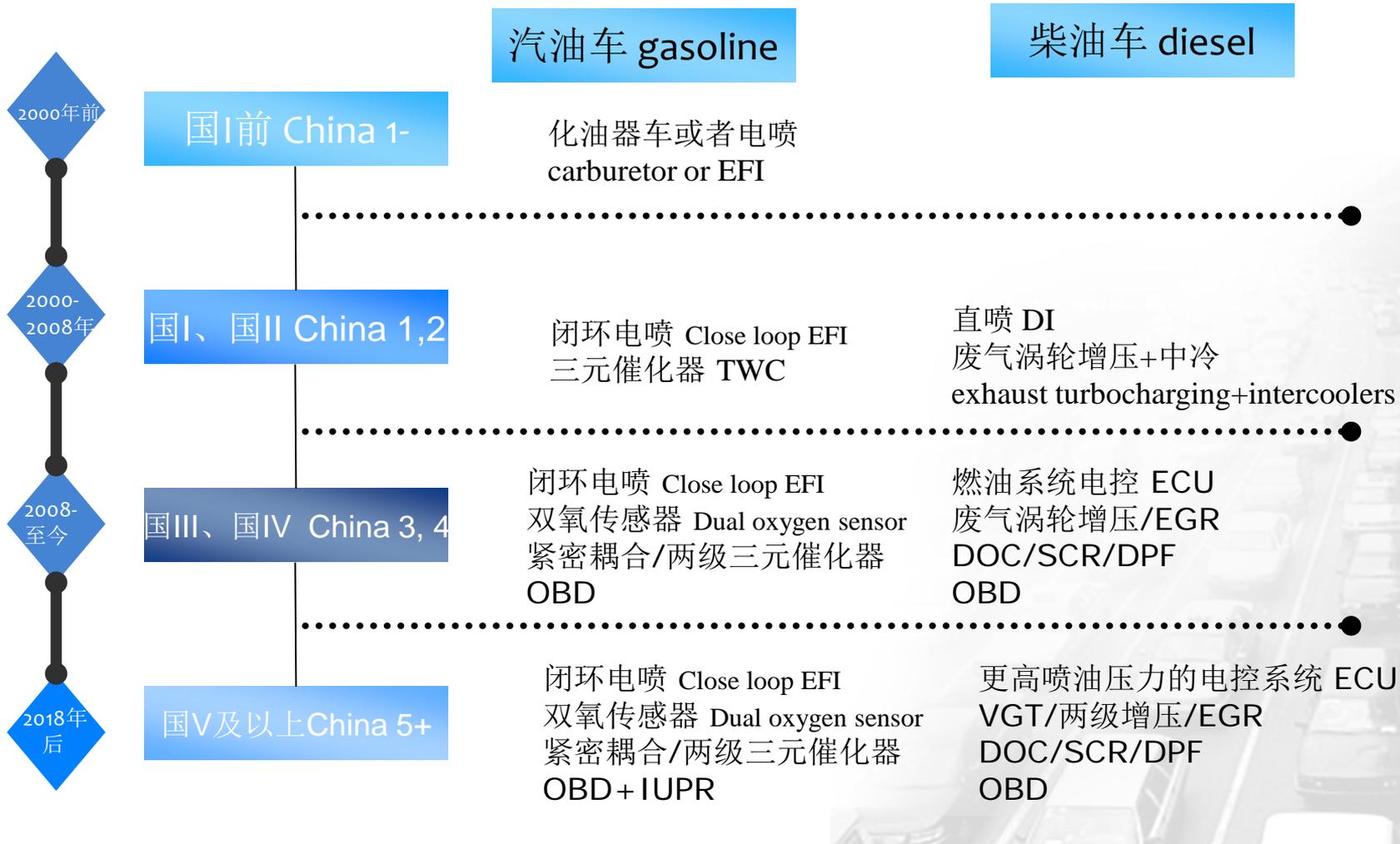
6 years  
6年



End of life  
周期结束



## 2. 新车排放标准升级 Improving emission standard





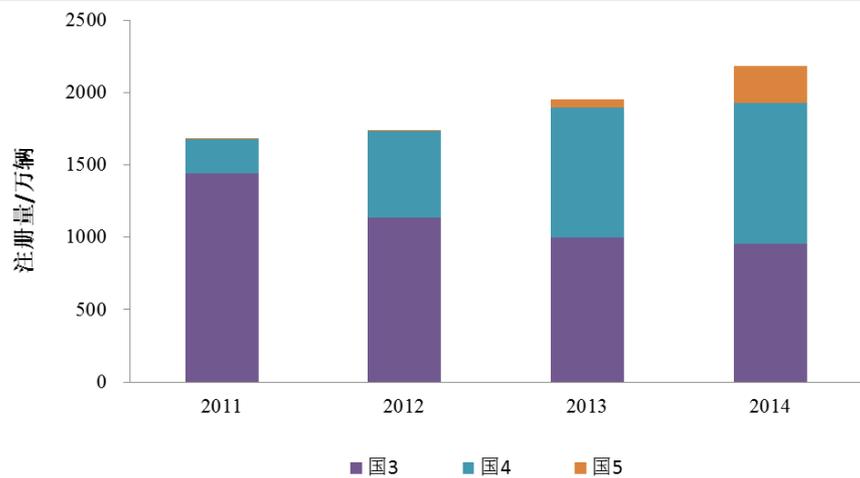
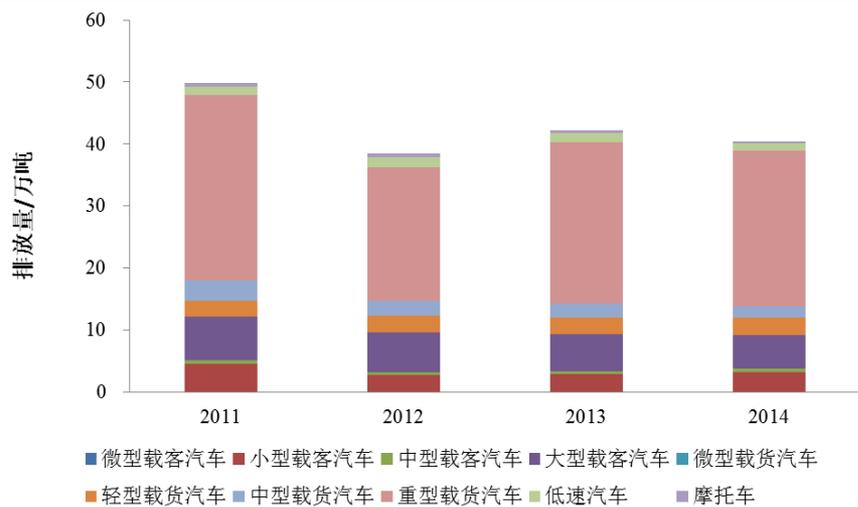
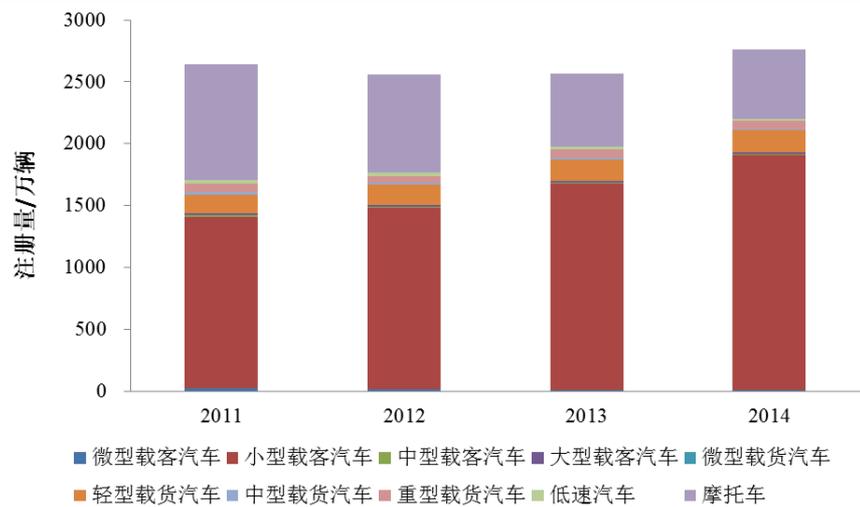
## 轻型汽油车排放限值下降情况 Light-duty gasoline vehicle

排放阶段 Stage	排放限值 (g/km) Emission limit		
	CO	HC	NOx
国一	3.16	1.13	
国二	2.2	0.5	
国三	2.3	0.2	0.15
国四	1.0	0.1	0.08
国五	1.0	0.1	0.06

## 重型柴油车排放限值下降情况 Heavy-duty diesel vehicle

排放阶段 Stage	排放限值 (g/kwh) Emission limit			
	CO	HC	NOx	PM
国一	4.5	1.1	8.0	0.61
国二	4.0	1.1	7.0	0.15
国三	2.1	0.66	5.0	0.10
国四	1.5	0.46	3.5	0.02
国五	1.5	0.46	2.0	0.02

- 通过实施新车排放标准，目前轻型汽油车单车一氧化碳、碳氢化合物排放下降了90%以上；重型柴油车单车NOx排放下降了75%以上，PM排放下降了90%以上。
- Through the implementation of emission standards for new vehicle, current emissions of CO and HC from single light-duty gasoline vehicle fell by more than 90%; NOx emissions from single heavy-duty diesel vehicle dropped by more than 75%, PM emissions decreased by more than 90%



population

NOx emission

- 2011-2014年，实施更严格排放标准，是新增量基本保持不变的主因。
- 2011-2014, the implementation of strict emission standard was the main reason which kept the growth unchanged.
- 2011年新增量排放偏高是因为该年重型车新注册量偏高导致。
- In 2011, the high population growth of HDV led to the high emission increase.



### 3. 加速淘汰黄标车及老旧车

Replacement for yellow-label vehicle and clunker

#### ► 定义 Defination:

黄标车指排放水平低于国一排放标准的汽油车和国三排放标准的柴油；老旧车原则上指未达到现行国家第四阶段排放标准的车辆。

Yellow label vehicle: gasoline < Stage 1 , diesel < Stage 3; Clunker: vehicle < Stage 4

#### ► 政策要求 Policy requirements:

《“十二五”节能减排综合性工作方案》要求：到2015年底，基本淘汰2005年底前注册运营的黄标车；

《重点区域大气污染防治“十二五”规划》要求：力争到2015年，淘汰2005年底前注册运营的黄标车，京津冀、长三角、珠三角基本淘汰辖区内黄标车；

《大气污染防治行动计划》要求：到2015年，淘汰2005年底前注册运营的黄标车，基本淘汰京津冀、长三角、珠三角等区域内的500万辆黄标车。到2017年，基本淘汰全国范围的黄标车。

2014年《政府工作报告》、《2014-2015节能减排低碳发展行动方案》要求，2014年淘汰黄标车及老旧车600万辆。





## 淘汰措施 Elimination measures



**限制使用 Restricted for use:**  
包括黄标车区域限行等 traffic control



**经济补偿机制 Economic compensation:**  
包括报废财政补贴、以旧换新优惠等;  
subsidy and discount



**依法清理到期车辆:**  
Elimination of expired vehicle





# 开展“黄标车”区域限行的地区

## Cities with traffic control on Yellow label vehicle

省、区、市	地级市
北京市	
天津市	
河北省	石家庄市、唐山市、秦皇岛市、邯郸市、邢台市、保定市、廊坊市、衡水市
山西省	太原市、大同市、阳泉市、长治市、晋城市、朔州市、晋中市、运城市、忻州市、临汾市、吕梁市
内蒙古自治区	呼和浩特市、包头市、乌海市、赤峰市、巴彦淖尔市、乌兰察布市、兴安盟、锡林郭勒盟、阿拉善盟
辽宁省	沈阳市、大连市、鞍山市、抚顺市、本溪市、丹东市、锦州市、营口市、阜新市、辽阳市、盘锦市、铁岭市、葫芦岛市
吉林省	长春市、吉林市、四平市、通化市、白山市、白城市
黑龙江省	哈尔滨市、大庆市、佳木斯市、绥化市
上海市	
江苏省	南京市、无锡市、徐州市、常州市、苏州市、南通市、连云港市、淮安市、扬州市、镇江市、宿迁市
浙江省	杭州市、宁波市、温州市、嘉兴市、湖州市、绍兴市、金华市、衢州市、舟山市
福建省	福州市、厦门市、莆田市、三明市、泉州市、南平市、龙岩市
江西省	南昌市、景德镇市、九江市、赣州市、吉安市、宜春市、抚州市、上饶市
山东省	济南市、青岛市、淄博市、枣庄市、东营市、烟台市、潍坊市、济宁市、泰安市、威海市、日照市、莱芜市、临沂市、德州市、聊城市、滨州市、菏泽市
河南省	郑州市、开封市、洛阳市、新乡市、焦作市、濮阳市、许昌市、漯河市、商丘市、信阳市、驻马店市、济源市
湖北省	武汉市、宜昌市、孝感市、咸宁市、随州市
广东省	广州市、韶关市、深圳市、珠海市、汕头市、佛山市、江门市、湛江市、茂名市、惠州市、梅州市、汕尾市、河源市、阳江市、清远市、东莞市、中山市、潮州市、揭阳市、云浮市
广西壮族自治区	南宁市、北海市
重庆市	
四川省	成都市、眉山市、宜宾市、巴中市
贵州省	贵阳市、遵义市
云南省	昆明市
陕西省	西安市、铜川市、商洛市、杨凌市
甘肃省	兰州市、嘉峪关市、天水市、平凉市、庆阳市、定西市、陇南市、临夏回族自治州、甘南藏族自治州
青海省	西宁市
宁夏回族自治区	银川市、石嘴山市、吴忠市
新疆维吾尔自治区	乌鲁木齐市、昌吉回族自治州、阿克苏地区



## 出台“黄标车”及老旧汽车淘汰经济激励政策的地区 Cities with economic incentive polices for yellow label vehicle and clunker

出台省级财政补贴的地区	北京市、天津市、河北省、山西省、上海市、江苏省、浙江省、安徽省、山东省、河南省、广东省、重庆市、陕西省。
出台市级财政补贴的地区	石家庄市、唐山市、秦皇岛市、邯郸市、邢台市、保定市、承德市、沧州市、衡水市、太原市、大同市、阳泉市、长治市、晋城市、朔州市、晋中市、运城市、忻州市、临汾市、吕梁市、呼伦贝尔市、乌兰察布市、大连市、鞍山市、长春市、佳木斯市、七台河市、鹤岗市、哈尔滨市、齐齐哈尔市、南京市、苏州市、扬州市、杭州市、宁波市、温州市、嘉兴市、湖州市、绍兴市、金华市、衢州市、舟山市、台州市、丽水市、合肥市、马鞍山市、蚌埠市、亳州市、池州市、滁州市、阜阳市、淮南市、黄山市、六安市、宿州市、厦门市、新余市、济南市、青岛市、淄博市、枣庄市、东营市、烟台市、潍坊市、济宁市、泰安市、威海市、日照市、莱芜市、临沂市、德州市、聊城市、滨州市、菏泽市、郑州市、开封市、洛阳市、平顶山市、安阳市、鹤壁市、新乡市、焦作市、濮阳市、许昌市、漯河市、三门峡市、商丘市、信阳市、周口市、驻马店市、济源市、武汉市、宜昌市、长沙市、广州市、深圳市、珠海市、汕头市、佛山市、江门市、肇庆市、惠州市、河源市、东莞市、中山市、潮州市、揭阳市、贵阳市、六盘水市、铜仁市、毕节市、西安市、商洛市、铜川市、咸阳市、榆林市、汉中市、杨凌市、兰州市、天水市、张掖市、酒泉市、临夏回族自治州、西宁市、银川市、乌鲁木齐、巴音郭楞蒙古自治州。



# 北京市人民政府办公厅文件

京政办发〔2012〕59号

## 北京市人民政府办公厅印发 关于进一步促进本市老旧机动车淘汰更新方案 (2013—2014年)的通知

各区、县人民政府,市政府各委、办、局,各市属机构:

《关于进一步促进本市老旧机动车淘汰更新方案(2013—2014年)》已经市政府同意,现印发给你们,请认真贯彻落实。



## 北京市报废老旧汽车财政补贴标准 Subsidy standard for clunker retirement in Beijing

车辆类型 \ 车辆使用时间		车辆使用时间	
		6-10年	10年以上
载客汽车	微型	3500	3000
	小型	7500	7000
	中型	6500	6000
	大型	16500	14500
载货汽车	微型	3000	-
	轻型	5500	5000
	中型	9500	7500
	重型	12500	10500

## 不同价位企业奖励建议标准(北京市) Incentive standard for enterprise in Beijing

车辆价格	10万及以下	10-15万	15-20万	20-30万	30万以上
载客汽车	1000-3000	2000-6000	2500-7500	3000-9000	5000-15000
载货汽车	1000-4000	1000-6000	1500-7500	2000-15000	



# 宁波市鼓励黄标车提前淘汰第一阶段补贴标准

## Subsidy standard for yellow label vehicle replacement in Ningbo

登记年限 车辆类型	2000年及以前	2001~2002年	2003~2004年	2005年~2006年	2007年以后
重型载货车	1.0	1.4	1.8	2.1	2.5
中型载货车	0.7	1.0	1.3	1.6	1.8
轻型载货车	0.2	0.4	0.6	0.9	1.1
微型载货车	-	0.2	0.2	0.35	0.5
大型载客车	1.3	1.7	2.1	2.5	2.8
中型载客车	1.0	1.3	1.6	1.9	2.2
小型载客车（不含轿车）	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6
微型载客车（不含轿车）	0.3	0.4	0.6	0.7	0.9
1.35升及以上排量轿车	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0
1.35升（不含）以下排量轿车 及专项作业车	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6

在上述标准基础上，省际、市际固定班线长途营运客车另行追加补贴5万元/辆；县际固定班线大型营运客车另行追加补贴2万元/辆；县际固定班线中型营运客车另行追加补贴1万元/辆；集装箱运输车另行追加补贴3000元/辆。

Extra subsidies: 50,000 yuan for single inter-provincial, inter-city bus; 20,000 yuan for large inter-country bus; 10,000 yuan for medium inter-country bus; 3,000 yuan for pallet carrier



# 建立机动车报废长效机制

## Long-term mechanism for vehicle retirement

商 务 部  
发 改 委  
公 安 部  
环 境 保 护 部

令

商务部令 2012年 第12号

### 《机动车强制报废标准规定》

《机动车强制报废标准规定》已经2012年8月24日商务部第68次部务会议审议通过，并经发展改革委、公安部、环境保护部同意，现予发布，自2013年5月1日起施行。《关于发布〈汽车报废标准〉的通知》（国经贸经〔1997〕456号）、《关于调整轻型载货汽车报废标准的通知》（国经贸经〔1998〕407号）、《关于调整汽车报废标准若干规定的通知》（国经贸资源〔2000〕1202号）、《关于印发〈农用运输车报废标准〉的通知》（国经贸资源〔2001〕234号）、《摩托车报废标准暂行规定》（国家经贸委、发展计划委、公安部、环保总局令〔2002〕第33号）同时废止。

部 长：陈德铭

主 任：张 平

部 长：孟建柱

部 长：周生贤

2012年12月27日

：

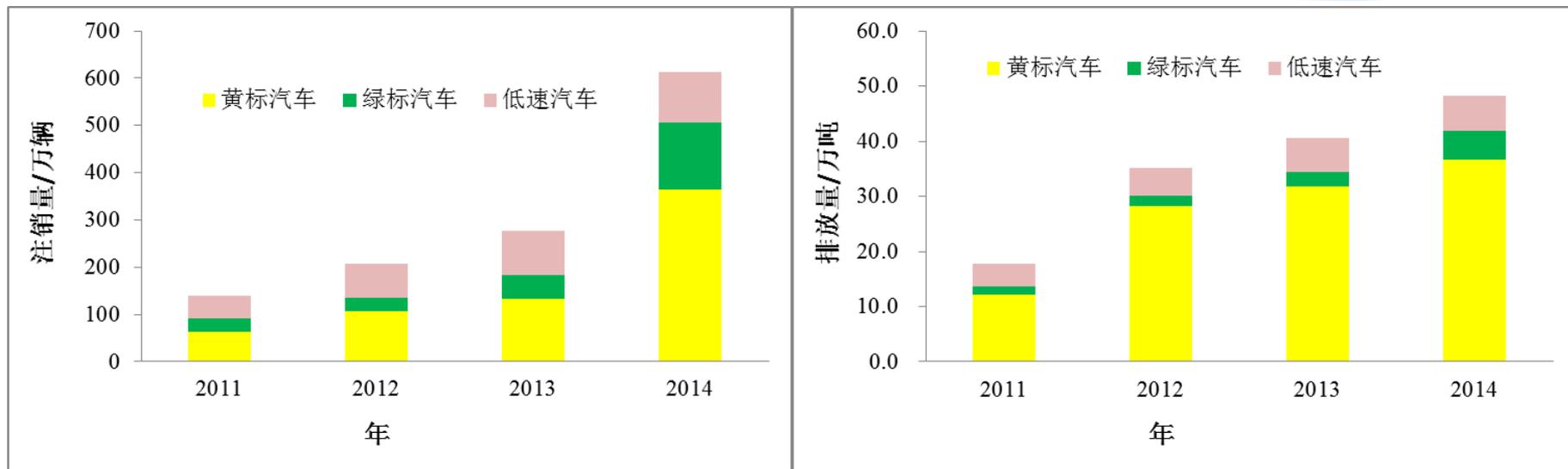
管理部门注销：

- （一）达到本规定第五条规定使用年限的；
- （二）经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的；
- （三）经修理和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的；
- （四）在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

- 制定《机动车强制报废标准规定》，依法淘汰到期车辆。
- formulate regulations to eliminate expired vehicles



## 2011-2014年黄标车淘汰情况 Yellow-label vehicle retirement 2011-2014



注销量

注销NOx排放量

- 2011-2014年，黄标车及老旧车淘汰加速，NOx减排量逐渐增加。
- 2011-2014, the retirement process accelerated, NOx emissions gradually dropped.
- 2014年注销减排量变化低于注销量，这是由于该年黄标车注销量中小型客车比例较高，对NOx排放贡献低。
- In 2014, the variation of emission reduction was lower than retired vehicles. Medium and small vehicle accounted for a high proportion in total retirement, while had low emission contribution.



## 4. 提升车用燃油品质 improve automobile fuel quality

### ➤无铅化 pb-free :

- ✓ 到2000年，中国仅用3年时间完成了全国范围车用汽油的无铅化
- ✓ By 2000, China spent 3 years to realize pb-free for automobile fuel

### ➤低硫化 low sulfur:

标准 油品	国一	国二	国三	国四	国五
车用汽油	2003.7 800ppm	2005.7 500ppm	2010.1 150ppm	2014.1 50ppm	2017.1 10ppm
车用柴油	2002.1 2000ppm		2011.7 350ppm	2015.1 50ppm	2017.1 10ppm
普通柴油	2002.1 2000ppm		2013.7 350ppm	2017.7 50ppm	2018.1 50ppm

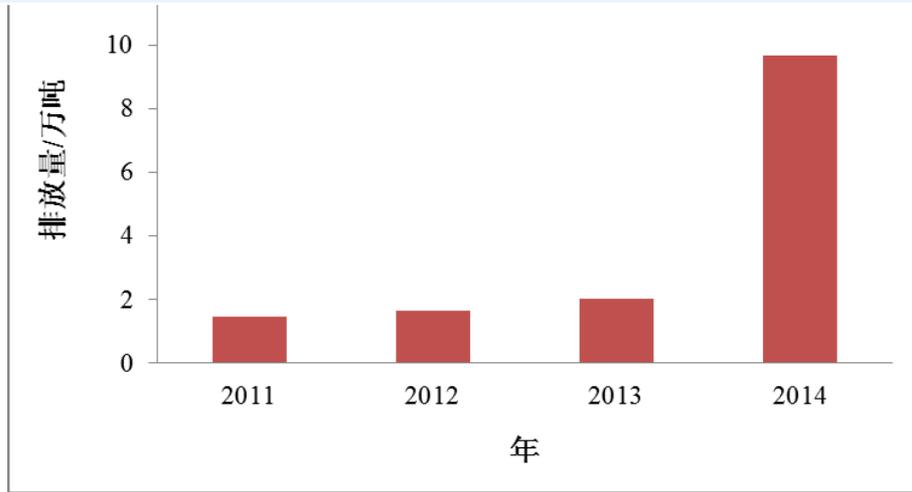
### ➤清洁化：不断降低苯、烯烃、RVP、金属等

### ➤Fuel cleaning: reduce Benzene, olefins, RVP, metal



## 国V及以上油品实施情况 Implementation of high-quality fuel supply

2011	北京、上海等4城市供应国四汽油； 北京、上海供应国四柴油。
2012	北京、上海等5城市供应国四汽油； 北京、上海供应国四柴油。
2013	全国基本供应国四汽油，北京、上海、南京等10个城市供应国五汽油； 海南、广州、深圳、东莞供应国四柴油；北京、上海供应国五柴油。
2014	全国基本供应国四汽油，北京、上海、南京等12个城市供应国五汽油； 全国基本供应国四柴油，北京、上海、南京供应国柴汽油。



NOx排放削减量  
Emission reduction



# 3. 下一步工作设想

## Further work

### ➤ 强化以环保达标监管为核心的新车监管体系

### ➤ Enhance new vehicle supervision system

✓ 加强机动车排放标准的实施工作

✓ Improve implementation of emission standard

\* 实施轻型车、重型柴油车国V标准

\* Implementation of Stage 5 for LDV and heavy-duty diesel

\* 制定国家第VI阶段汽车排放标准

\* Formulate stage 6 automobile emission standard

\* 制定并实施摩托车第IV阶段排放标准

\* Formulate and implement stage 6 for motorcycle

\* 鼓励有条件地区提前实施下一阶段标准

\* Encourage to implement new standard in advance

✓ 强化环保一致性检查制度

✓ Enhance system for conformity inspection

\* 扩大环保监督抽查覆盖范围 expand inspection range

\* 形成监督检查的常态化和制度化机制 Normalized and institutionalized mechanism

✓ 狠抓注册登记环节环保配置查验

✓ Strengthen configuration check in registration

**从源头预防和控制，保证  
进入市场的机动车能够稳  
定达到排放标准的要求。**



## ➤ 加强在用车监督管理

## ➤ Enhance in-use management

- \* 加快推广简易工况法及遥感检测法
- \* Promote simple condition method and remote sensing
- \* 将OBD检查纳入I/M制度
- \* Add OBD check into I/M
- \* 增加在用车柴油车氮氧化物检测
- \* Add NO<sub>x</sub> measurement for in-use diesel vehicle
- \* 加强高排放车辆监管
- \* Improve supervision on high-emission vehicle
- \* 增加对高海拔城市在用车排放限值要求。
- \* Increase emission limit for in-use vehicle in high altitude cities



## ➤ 继续推进高排放车辆淘汰

### ➤ continue to eliminate high-emission vehicle

- \* 严格执行老旧机动车强制淘汰标准
- \* Strict enforcement of clunker replacement
- \* 加强废旧汽车拆解回收环境监管
- \* Enhance supervision on clunker recycle
- \* 鼓励各地出台“黄标车”淘汰的经济激励政策
- \* Local economic incentive policies
- \* 引导各地实施“黄标车”限行措施
- \* Local traffic control measures
- \* 到2017年，基本淘汰全国范围内的黄标车
- \* Finish replacement of yellow-label vehicle in 2017





## ➤ 加强机动车环保监管能力建设

### ➤ Improve capacity building for vehicle supervision

#### ✓ 制定和实施机动车监管能力建设规划

#### ✓ capacity building plan

- \* 建设国家级、省级、地市级三级机动车环保监管平台
- \* Supervisory platform at national, provincial and municipal level

#### ✓ 加强信息公开和人员培训

#### ✓ information disclosure and staff training

- \* 定期公布新车环保信息
- \* new vehicle information
- \* 定期发布机动车污染防治年报、生产一致性检查报告
- \* information regarding annual report and compliance management
- \* 开展国内外的环保管理人员培训活动
- \* Staff training

#### ✓ 建立新车、在用车联网数据库

#### ✓ Data bases for new and in-use vehicle

- \* 新车信息公开数据将给各地作为环保标志发放的基本参数
- \* New vehicle data to local EPB as basic parameters of environmental mark
- \* 各地在用车检验数据将作为新车检查的依据
- \* in-use test data from local as the basis of new vehicle test





谢谢！  
Thank you!

[www.vecc-mep.org.cn](http://www.vecc-mep.org.cn)

环保部机动车排污监控中心  
政策研究部